



Grabenstrasse 30 7001 Cuir  
Telefon +41 81 257 3700  
info@tba.gr.ch www.tiefbauamt.gr.ch

## Via da Sagogn, access da Sagogn Nova trassaziun

### Stadi da las lavurs da projectaziun

**Il tema "Nova trassaziun ed access da Sagogn" occupa gia dapi in temp pli lung l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun (UCB) e la vischnanca. Differentas variantas èn vegnidas examinadas per organisar da nov il traffic.**

**Impurtant èsi ussa d'integrar las enconuschientschas d'auters projects da sviament en la planisaziun. En spezial sto vegnir resguardada la sentenza dal Tribunal federal concernent il sviament Schmitten. Uschia stgaffin nus las premissas per che la procedura da permisiun dal project da Sagogn haja bunas schanzas.**

Il vitg da Sagogn è accessibel nà da duas varts: per l'ina sur la via chantunala da colliaziun davent da Schluein, per l'autra sur la via communal Fletg davent la via sursilvana. Il traffic da Sagogn fin Glion passa sur la via chantunala da colliaziun, entant ch'il traffic en direcziun da Flem/Laax/Falera circulescha per gronda part sur la via communal Fletg. La via da colliaziun e la via communal vegnan utilisadas dal traffic public.

L'onn 2007 ha il chantun Grischun dà suatientscha al giavisch da la vischnanca da Sagogn da barattar la via chantunala da colliaziun actuala da Schluein fin Sagogn cun la via communal Fletg (da Sagogn en direcziun da Laax, access a la H19) e da renovar quella.

La via communal actuala maina tras la zona da protecziun d'aua sutterrana S1 ed S2 da las tschiffadas da las funtaunas Fontanivas e Val Runs, ch'èn vegnidas sanadas ed engrondidas. Sin basa da l'art. 29 al. 2 en cumbinaziun cun l'art. 32 e cun l'aggiunta 4 cifra 222 da l'Ordinaziun federala davart la protecziun da las auas na poi er betg vegnir permess en la zona da protecziun da las auas S2 da construir edificis e stabiliments che n'èn betg directamain dependents dal lieu. Tags resp. mantunadas disturbassan la zona d'affluenza da las funtaunas. Ultra da quai fissan las funtaunas periclitadas pervia da la ristga d'accidents cun cumponentas da carburant sco er tras pulvra, tras aua squittada u tras sal da sdregliada e.u.v.

L'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun ha decidì da tschertgar – cun agid d'in studi da planisaziun – variantas alternativas per renovar la Via Fletg. Quellas duain guntgir la zona da protecziun da funtaunas e porscher dapli segirezza da traffic e da manaschi. 18 variantas èn avant maun. En il Rapport da la Regenza davart la construcziun da vias e davart il program da construcziun da vias 2021-2024 èn previs 4,5 milliuns francs per la via da Sagogn (access da Sagogn, nova trassaziun, augment da la segirezza dal traffic).

### **Pertge na datti per il mument (anc) nagin project d'exposiziun?**

Tras la sentenza dal Tribunal federal concernent Schmitten è resultada ina nova situaziun da partenza per projects che han consequenzas considerablas per il territori e per l'ambient. Il Tribunal federal ha annullà l'approvaziun dal project per il sviament da Schmitten. Questa sentenza è vegnida motivada cunzunt cun il fatg che l'adattaziun dal stadi da coordinaziun a "determinaziun"

manchia en il Plan directiv chantunal. Medemamain eran las mesiras da cumpensaziun vegnidas designadas en moda insufficienta e na faschevan betg part da l'approvaziun dal project.

Pervia da quai ha il chantun examinà il proceder en connex cun lavurs da projectaziun currentas (projects che han consequenzas considerablas per il territori e per l'ambient, sco p.ex. ils sviaments da Susch, da Sta. Maria u da Sagogn). Qua tras èsi sa mussà ch'il chantun sto reveder sia pratica vertenta per elavurar projects ch'èn relevants per il Plan directiv.

En cas dal sviament da Sagogn cun il stadi da coordinaziun actual "resultat intermediar" n'è betg anc ademplida la premissa, per ch'i possa vegnir elavurà in project d'exposiziun e per ch'il project possa vegnir approvà da la Regenza.

### **Tge pass èn planisads sco proxims?**

Sco emprim sto vegnir adattà il Plan directiv per il sviament da Sagogn. Quai premetta in studi da variantas extendì cun consideraziun dals interess. Per la meglra varianta resultanta vegn lura realisada – sco menziunà – la procedura dal Plan directiv. Quella vegn terminada tras l'approvaziun da la Confederaziun. Per quest pass da procedura vegni quintà cun ina durada dad 1,5 fin 2 onns. Pir suenter che l'adattaziun dal Plan directiv ha survegnì forza legala, dastga la Regenza approvar in project da sviament. Per ch'il project possa vegnir approvà, sto el l'emprim vegnir exponì publicamain ensemen cun in rapport davart la cumpatibilità ecologica.

### **Pertge n'èsi betg pussaivel da construir la varianta Fletg dal comité Via Precauta?**

Sco tut las variantas vegn integrada er questa varianta en il studi da variantas. Ina decisiun per u cunter quest trassé è pia er vinavant averta.

### **Co sa preschenta il plan da termins?**

Las lavurs necessarias per arrivar ad in project da sviament cun vigur legala vegnan cuntinuadas. En il cas optimal dastgass il Plan directiv esser adattà l'onn 2022.

Per ils 20 da november 2020 era prevista a Sagogn in'occurrenza d'infurmaziun per la populaziun. Displaschavlamain ha quella stui vegnir spustada pervia da la situaziun actuala sin ina data nunenconuschenta.

Cuira, ils 9 da december 2020 GH